Государственное бюджетное учреждение социального обслуживания

«Пятигорский комплексный центр социального обслуживания населения»

|  |  |
| --- | --- |
| **Учтено мнение:**Председатель профсоюзного комитетаГБУСО «Пятигорский комплексный центр социального обслуживания населения» Ю.В.Мазуренко от « » \_ 2017г.  |   Утверждено: Директор ГБУСО «Пятигорский  комплексный центр социального  обслуживания населения»  Л.Н. Абросимова  от « » \_2017 г. \_\_\_\_\_ |

 ИНСТРУКЦИЯ

**по охране труда при ремонте и техническом**

**обслуживании автомобиля ИОТ(вр)-22**

1.1. Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности при выполнении слесарных работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей с учетом требований Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями, утвержденными Приказом МТ РФ ПРИКАЗ от 17 августа 2015 года №552н и Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, утвержденных Приказом МТ РФ от 17 сентября 2014 г. № 642н.

 Слесарь (водитель) должен соблюдать требования данной инструкции, кроме того, он должен выполнять требования, изложенные в инструкциях:

- по охране труда при вывешивании автомобиля и работе под ним;

- по охране труда при снятии и установке колес автомобиля;

- по предупреждению пожаров и предотвращению ожогов;

- по охране труда при передвижении по территории и производственным помещениям.

 Заметив нарушение инструкции другим работником, слесарь должен предупредить его о необходимости соблюдения требования безопасности.

1.2. К самостоятельной работе по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей допускаются лица, имеющие соответствующую квалификацию, получившие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, а также прошедшие проверку знаний по электробезопасности и управлению грузоподъемными механизмами.

1.3. Слесарь, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда и соответствующую ежегодную проверку знаний, не должен приступать к работе.

1.4. Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми слесарь не обучен.

1.5. Слесарь обязан соблюдать правила внутреннего распорядка, а также правила пожарной безопасности, утвержденные на предприятии.

Курить разрешается только в специально отведенных местах. Употреблять спиртные напитки и наркотические средства перед и в процессе работы запрещается.

1.6. Слесарь должен знать, что наиболее опасными и вредными производственными факторами, действующими на слесарей при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств, являются:

- автомобиль, его узлы и детали;

- электрический ток;

- этилированный бензин;

- освещенность рабочего места.

1.6.1. Автомобиль, его узлы и детали - в процессе производства работ возможно падение вывешенного автомобиля или снимаемых с него узлов и деталей, что приводит к травмированию.

1.6.2. Гаражно-ремонтное и технологическое оборудование, инструмент, приспособления - применение неисправного оборудования инструмента и приспособлений приводит к травмированию.

1.6.3. Электрический ток при несоблюдении правил и мер предосторожности может оказать на людей опасное и вредное воздействие, появляющееся в виде электротравм (ожоги, электрические знаки), электроударов.

1.6.4. Этилированный бензин - действует отравляюще на организм человека при вдыхании его паров, загрязнения им тела, одежды, попадание его в организм с пищей и питьевой водой. Освещенность рабочего места и обслуживаемого (ремонтируемого) узла, агрегата - плохая или недостаточная освещенность рабочего места обслуживаемого (ремонтируемого) узла, агрегата вызывает ухудшение (перенапряжение) зрения, усталость.

1.7.Слесарь должен работать в спецодежде и в случае необходимости использовать другие средства индивидуальной защиты.

1.8. В соответствии с отраслевыми нормами бесплатной выдачи при выполнении ремонта автомобиля рабочим и служащим выдаются спецодежда, спецобувь и других средств индивидуальной защиты .

1.9. Слесарь должен выполнять только работу, порученную ему непосредственным руководителем. Во время работы он должен быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры.

1.10. О замеченных нарушениях требований безопасности на своем рабочем месте, а также неисправностях оборудования, приспособлений, инструмента и средств индивидуальной защиты слесарь должен сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до устранения этих нарушений.

1.11. Слесарь должен уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшему при несчастном случае.

1.12. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, слесарь должен немедленно сообщить администрации предприятия, а пострадавшему оказать первую доврачебную помощь, вызвать врача или помочь доставить пострадавшего в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение.

Если несчастный случай произошел с самим слесарем, он должен по возможности обратиться в здравпункт, сообщить о случившемся администрации предприятия или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

1.13. В случае возникновения пожара немедленно сообщить в пожарную охрану, приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения и сообщить об этом администрации предприятия.

1.14. Слесарь должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи или курением необходимо мыть руки с мылом, а при работе с деталями автомобиля, работавшего на этилированном бензине, предварительно мыть руки с керосином.

1.15. Для питья необходимо пользоваться водой из специально предназначенных для этих целей устройств (сатураторы, питьевые баки, фонтанчики и т.п.)

1.16. За невыполнение требований данной инструкции слесарь несет ответственность, согласно правилам внутреннего трудового распорядка и действующего законодательства.

**2. Требования охраны труда перед началом работы.**

2.1. Перед началом работы слесарь должен:

2.1.1. Надеть и заправить спецодежду, застегнуть манжеты рукавов.

2.1.2. Получить задание на работу у своего непосредственного руководителя. Не выполнять работу без получения задания и по просьбе водителей и других лиц.

2.1.3. Осмотреть и подготовить свое рабочее место, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходы.

2.1.4. Проверить наличность и исправность инструмента, приспособлений, а именно:

- гаечные ключи должны соответствовать размерам гаек и головок болтов и не иметь трещин и забоев, губки ключей должны быть строго параллельны и не закатаны;

- раздвижные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях;

- слесарные молотки и кувалды должны иметь слегка выпуклую, не косую и не сбитую, без трещин и наклепа поверхность бойка, должны быть надежно укреплены на рукоятках путем расклинивания заершенными клиньями;

- рукоятки молотков и кувалд должны иметь гладкую поверхность;

- ударные инструменты (зубила, крецмейсели, бородки, керны и пр.) не должны иметь трещин, заусенцев и наклепа. Зубила должны иметь длину не менее 150 мм;

- напильник и прочий инструмент должен быть надежно закреплен ручке;

- электроинструмент должен иметь исправную изоляцию токоведующих частей.

2.1.5. Проверить состояние пола на рабочем месте. Пол должен быть сухим и чистым. Если пол мокрый и скользкий, потребовать, чтобы его вытерли или посыпали опилками, или сделать это самому.

2.1.6. Убедиться в том, что рабочее место достаточно освещено и свет не слепит глаза.

 2.1.7. Перед использованием переносного светильника проверить есть ли на лампе защитная сетка, исправны ли шнур и изоляционная резиновая трубка. Переносные светильники должны включаться в электросеть с напряжением не выше 42 В.

**3. Требования охраны труда во время работы.**

3.1. Все виды технического обслуживания и ремонта автомобиля на территории предприятия выполнять только на специально предназначенных для этой цели местах (постах).

3.2. Приступать к техническому обслуживанию и ремонту автомобиля только когда он будет очищен от грязи, снега и вымыт.

3.3. После постановки автомобиля на пост технического обслуживания или ремонта обязательно проверить заторможен ли он стояночным тормозом, выключено ли зажигание ( перекрыта ли подача топлива в автомобиле с дизельным двигателем), установлен ли рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, подложены ли специальные упоры (башмаки) не менее двух под колеса. В случае не выполнения указанных мер безопасности сделать это самому.

На рулевое колесо повесить табличку "Двигатель не пускать - работают люди". На автомобиле, имеющем дублирующее устройство для пуска двигателя, повесить аналогичную табличку у этого устройства.

3.4. После подъема автомобиля подъемником на пульте управления подъемника повесить табличку "Не трогать - под автомобилем работают люди!" А при подъеме гидравлическим подъемником после его поднятия зафиксировать подъемник упором от самопроизвольного опускания.

3.5. Ремонт автомобиля снизу вне осмотровой канавы, эстакады или подъемника производить только на лежаке.

3.6. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля производить при неработающем двигателе, за исключением работ, технология проведения которых требует пуска двигателя. Такие работы проводить на специальных постах, где предусмотрен отсос отработавших газов.

3.7. Перед пуском двигателя убедиться, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении, что под автомобилем и вблизи вращающихся частей двигателя нет людей. Осмотр автомобиля снизу проводить только при неработающем двигателе.

3.8. Перед началом работ, связанных с проворачиванием карданного вала, проверить, выключено ли зажигание, а для дизельного двигателя - отсутствие подачи топлива. Рычаг переключения передач установить в нейтральное положение, а стояночный тормоз освободить. После выполнения необходимых работ снова затянуть стояночный тормоз.

Проворачивать карданный вал только с помощью специального приспособления.

3.9. Снимать двигатель с автомобиля и устанавливать на него только тогда, когда он находится на колесах или на специальных подставках - козелках.

3.10. При разборочно-сборочных и других крепежных операциях, требующих больших физических усилий применять съемники, гайковертки и т.п. Трудно снимающиеся гайки при необходимости предварительно смачивать керосином или специальным составом.

 3.11. Перед началом работы с грузоподъемным механизмом убедиться в его полной исправности и проверить наличие на нем трафарета с указанием регистрационного номера, грузоподъемности, даты следующего испытания (проверок), а на съемных грузоподъемных приспособлениях наличие бирок, удостоверяющих их грузоподъемность (масса поднимаемого груза).

3.12. Для снятия и установки узлов и агрегатов весом 15кг. и более пользоваться подъемными механизмами, оборудованными специальными приспособлениями (захватами), другими вспомогательными средствами механизации.

3.13. Перед снятием узлов и агрегатов, связанных с системами питания, охлаждения и смазки, когда возможно вытекание жидкости, сначала слить из них топливо, масло или охлаждающую жидкость в специальную тару. Приступать к техническому обслуживанию или ремонту узлов или агрегатов только после их остывания.

3.14. Перед снятием рессоры обязательно разгрузить ее от веса автомобиля путем поднятия передней или задней части автомобиля с последующей установкой её на козелки.

3.15. При работе и обслуживании автобуса пользоваться только лестницами-стремянками.

3.16. Во время работы располагать инструмент так, чтобы не возникло необходимость тянуться за ним.

3.17. Правильно подбирать размер гаечного ключа. При работе гаечными ключами запрещается устанавливать прокладку между зевом ключа и гранями гаек, болтов и наращивать их трубой или другими рычагами, если это не предусмотрено конструкцией ключа. Преимущественно пользоваться накладными и торцовыми ключами, а в труднодоступных местах ключами с трещотками или с шарнирной головкой.

3.18. Правильно накладывать ключ на гайку, не поджимать гайку рывком. Не использовать гайки и болты со смытыми гранями.

3.19. При работе с зубилом или другим рубящим инструментом пользоваться защитными очками для предохранения глаз от поражения металлическими частицами.

3.20. Выпрессовывать туго сидящие пальцы и втулки только с помощью специальных приспособлений.

3.21. Снятые с автомобиля узлы и агрегаты складывать на специальные устойчивые подставки, а длинные детали класть только горизонтально.

3.22. Проверять соосность отверстий только с помощью конусной оправки, а не пальцем руки.

3.23. При работе с инструментом и оборудованием, имеющим вращающиеся части, быть особо внимательным, не работать в рукавицах, тщательно заправлять концы одежды, убрать волосы под головной убор.

3.24. При работе на сверлильных станках устанавливать мелкие детали в тиски или специальные приспособления. Не следует держать мелкие детали руками.

3.25.Удалять стружку из просверленных отверстий только после отвода инструмента и остановки станка.

3.26. При работе на заточном станке стоять сбоку, а не против вращающегося абразивного круга, при этом пользоваться защитными очками или экраном. Зазор между подручником и абразивным кругом не должен превышать 3 мм.

3.27. При работе электроинструментом от напряжения более 42В обязательно пользоваться защитными средствами (диэлектрическими резиновыми перчатками, калошами, ковриками), выдаваемыми совместно с электроинструментом.

3.28. Подключать электроинструмент к сети только при наличии исправного штепсельного разъема.

3.29. Перед началом работы пневмо или электроинструментом ознакомиться с инструкцией по обращению с ним.

3.30. Удалять пыль и стружки с верстака и оборудования щеткой-сметкой (металлическим крючком).

3.31. Использованный обтирочный материал убирать в специально установленные для этой цели металлические ящики.

3.32. Если на руки и спецодежду попал бензин или другая легковоспламеняющаяся жидкость, не подходить к источнику открытого огня, не курить и не зажигать спички.

3.33. Для перемещения тяжелых грузов и агрегатов пользоваться только исправными тележками, предназначенными для этой цели.

3.34. При перемещении деталей вручную соблюдать особую осторожность, т.к. деталь (агрегат) может мешать обзору пути движения, отвлекать от наблюдения за движением и создавать неустойчивое положение тела, что особенно опасно на скользких и загроможденных участках.

3.35. При работе с домкратами должны соблюдаться следующие требования:
1) домкраты, находящиеся в эксплуатации, должны подвергаться периодическому техническому освидетельствованию не реже одного раза в 12 месяцев, а также после ремонта или замены ответственных деталей в соответствии с технической документацией организации-изготовителя. На корпусе домкрата должны указываться инвентарный номер, грузоподъемность, дата следующего технического освидетельствования;
2) при подъеме груза домкратом под него должна подкладываться деревянная выкладка (шпалы, брусья, доски толщиной 40-50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;
3) домкрат должен устанавливаться строго в вертикальном положении по отношению к опорной поверхности;
4) головку (лапу) домкрата необходимо упирать в прочные узлы поднимаемого груза во избежание их поломки, прокладывая между головкой (лапой) домкрата и грузом упругую прокладку;
5) головка (лапа) домкрата должна опираться всей своей плоскостью в узлы поднимаемого груза во избежание соскальзывания груза во время подъема;
6) все вращающиеся части привода домкрата должны свободно (без заеданий) проворачиваться вручную;
7) все трущиеся части домкрата должны периодически смазываться консистентной смазкой;
8) во время подъема необходимо следить за устойчивостью груза;
9) по мере подъема под груз вкладываются подкладки, а при его опускании - постепенно вынимаются;
10) освобождение домкрата из-под поднятого груза и перестановка его допускаются лишь после надежного закрепления груза в поднятом положении или укладки его на устойчивые опоры (шпальную клеть).
3.36. При работе с домкратами запрещается:
1) нагружать домкраты выше их грузоподъемности, указанной в технической документации организации-изготовителя;
2) применять удлинители (трубы), надеваемые на рукоятку домкрата;
3) снимать руку с рукоятки домкрата до опускания груза на подкладки;
4) приваривать к лапам домкратов трубы или уголки;
5) оставлять груз на домкрате во время перерывов в работе, а также по окончании работы без установки опоры.
3.37. Слесарю запрещается:

- выполнять работы под автомобилем или агрегатом, вывешенным только на подъемном механизме (кроме стационарных подъемников) без подставки козелков;

- поднимать агрегаты при косом натяжении троса или цепи подъемного механизма, а также зачаливать агрегаты стропой, проволокой или т.п.;

- пользоваться приставными лестницами;

- устанавливать прокладки между зевом ключа и гранями гаек (болтов), а также наращивать гаечные ключи трубой или другими рычагами, если это не предусмотрено конструкцией ключа;

- сдувать пыль и стружку сжатым воздухом, направлять струю воздуха на стоящих рядом людей или на себя;

-хранить на рабочем месте промасленные обтирочные материалы и легковоспламеняющиеся жидкости;

- применять этилированный бензин для мытья деталей, рук, и т.д.;

- засасывать бензин ртом через шланг;

- выносить спецодежду, загрязненную этилированным бензином из предприятия, а также входить в ней в столовую и другие служебные помещения.

**Вывешивание автомобиля**

3.38. Вывешивание части автомобиля следует производить подъемниками, домкратами и другими подъемными средствами.

Запрещается вывешивать часть автомобиля путем зацепления крюка подъемного механизма непосредственно за буксирный крюк автомобиля.

3.39. Перед вывешиванием части автомобиля подъемным механизмом необходимо:

 выключить зажигание (для бензиновых двигателей), перекрыть подачу топлива (для дизельных двигателей), перекрыть магистральный и расходный вентили (для газобаллонных автомобилей)

 -затормозить автомобиль стояночным тормозом;

 -установить рычаг переключения передач в нейтральное положение;

 -установить домкрат строго под специально предназначенные для этого автомобиле места;

 -при подъеме талью цепь или трос должны быть в вертикальном положении;

 -подъем осуществлять плавно, без рывков;

 -под вывешенную часть автомобиля немедленно установить козелки и опустить на них вывешенную часть автомобиля.

3.40. Для вывешивания автомобиля разрешается применять только грузоподъемные механизмы и козелки, допустимая нагрузка на которые не превышает массы поднимаемой части автомобиля.

3.41. Запрещается применять неисправные подъемные механизмы и козелки и использовать в качестве козелков случайные предметы.

3.42. Автомобиль может находиться в вывешенном состоянии на подъемном механизме в течение времени, необходимого на установку козелков ( при замене колеса на линии- штатной подставкой))

3.43. Запрещается производить дополнительный подъем вторым домкратом уже вывешенного на домкрате автомобиля, так как это может быть привести к его падению.

При необходимости осуществить дополнительный подъем вторым домкратом, вывешенную часть автомобиля следует опустить на козелки, а затем производить дополнительный подъем.

3.44. Перед подъемом автомобиля подъемником необходимо следить, чтобы все лапы –подхваты были надежно установлены под автомобиль и при подъеме не возникло перекосов.

3.45. При обслуживании автомобиля на подъемнике (гидравлическом, электромеханическом) на пульте управления подъемником должна быть вывешена табличка с надписью «Не трогать- под автомобилем работают люди»

3.46. В рабочем поднятом состоянии плунжер гидравлического подъемника должен надежно фиксироваться упором, гарантирующим невозможность самопроизвольного опускания подъемника.

3.47. При работе на поворотном стенде (опрокидывателе) необходимо предварительно укрепить автомобиль на нем, слить топливо из топливных баков и жидкость из системы охлаждения, плотно закрыть маслозаливную горловину двигателя и снять аккумуляторную батарею.

3.48. Запрещается выполнять какие-либо работы под автомобилем на автомобиле, вывешенном на подъемных механизмах без установки его на козелки.

3.49.Перед началом работы необходимо проверить выполнение условий пункта 3.2.

3.50. Запрещается производить пуск двигателя, если:

 -автомобиль находится в вывешенном состоянии;

 -под автомобилем находятся люди.

3.51 Для работы лежа под автомобилем необходимо пользоваться специальным лежаком.

3.52.необходимо следить, чтобы ноги работающего не высовывались из-под автомобиля во избежание наезда на них другим транспортным средством.

3.53.При недостаточном освещении во время работы под автомобилем следует пользоваться переносным исправным светильником напряжением не выше 42 В или электрическим фонарем

**4.Требования охраны труда в аварийных ситуациях.**

4.1.При появлении посторонних шумов, запаха горелой изоляции, или, если при прикосновении к оборудованию ощущается действие электрического тока, следует немедленно отключить электропривод и сообщить руководителю.

4.2.При загорании (пожаре) необходимо сообщить администрации, вызвать пожарную охрану по телефону 01, принять меры к эвакуации пострадавших, приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения, оповестить о пожаре работающих в смежных помещениях людей.

4.3.При оказании первой помощи следует:

1. устранить воздействие на организм повреждающих факторов, угрожающих здоровью и жизни пострадавшего (освободить от действия электрического тока, вынести из заражённой зоны, погасить горящую одежду и т.д.), оценить состояние пострадавшего;
2. определить характер и тяжесть травмы, наибольшую угрозу для жизни пострадавшего и комплекс мер по его спасению;
3. выполнить необходимые мероприятия по спасению пострадавшего в порядке срочности (восстановить проходимость дыхательных путей, провести искусственное дыхание, наружный массаж сердца, остановить кровотечение, иммобилизовать место перелома, наложить повязку и т.п.);
4. поддержать основные жизненные функции пострадавшего до прибытия медицинского работника;
5. вызвать скорую медицинскую помощь или врача либо принять меры для транспортировки пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение.

4.4.Если с кем-либо произошел несчастный случай, внезапное заболевание, работник должен оказать медицинскую помощь пострадавшему и сообщить администрации. При поражении электротоком немедленно освободить пострадавшего от действия электротока и принять меры по оказанию первой доврачебной помощи: искусственное дыхание, непрямой массаж сердца. Помощь оказывать до прибытия врача.

4.5.При переломах повреждённую конечность иммобилизовать, наложив шину.

4.6.При кровотечении обработать кожу вокруг раны йодом, наложить повязку. При повреждении вены или артерии наложить жгут.

4.7.При ушибах приложить холод к повреждённому месту.

4.8.Если в процессе работы вы почувствуете наличие в воздухе сильного запаха химических веществ, газов; если почувствуете внезапное недомогание, остановите, обесточьте оборудование, оповестите работающих рядом работников и покиньте помещение. О случившемся сообщите администрации.

4.9.При внезапном отключении электроэнергии нажмите на кнопку “СТОП” и сообщите руководителю работ о случившемся.

4.10.Работнику, не имеющему соответствующей квалификации и допуска к проведению ремонтных работ, запрещается производить любые работы по ремонту.

**5. Требования охраны труда по окончании работы.**

5.1. По окончании работы слесарь должен:

5.1.1. Отключить от электросети электрооборудование, выключить вентиляцию.

5.1.2. Привести в порядок рабочее место. Убрать приспособления, инструмент в отдельное для них место.

5.1.3. Если автомобиль остается на специальных подставка (козелках) проверить надежность его установки.

 Запрещается оставлять автомобиль, агрегаты вывешенными только подъемным механизмом.

5.1.4. Снять спецодежду и убрать её в предназначенное для нее место. Своевременно сдавать спецодежду и другие средства индивидуальной защиты в химчистку (стирку) или ремонт.

Разработчик: зам.директора Мазуренко Ю.В.

Специалист по ОТ Уткина Л.В.