Государственное бюджетное учреждение социального обслуживания

«Пятигорский комплексный центр социального обслуживания населения»

|  |  |
| --- | --- |
| **Учтено мнение:**Председатель профсоюзного комитетаГБУСО «Пятигорский комплексный центр социального обслуживания населения» Ю.В.Мазуренко от « » \_ 2017г.  |   Утверждено: Директор ГБУСО «Пятигорский  комплексный центр социального  обслуживания населения»  Л.Н. Абросимова   от « » \_2017 \_\_\_\_\_ |

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда для водителя автомобиля**

 **при перевозке людей. ИОТ(вр)-23**

**1.Общие требования безопасности.**

1.1.Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности к работе водителя и распространяется на элементы его профессиональной деятельности, не связанной с управлением автомобилем (кроме случаев управления автомобилем на закрытой территории и в производственных помещениях).

1.2.К управлению автомобилем допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующее водительское удостоверение, прошедшие вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда.

1.3.Водитель, направляемый для участия в ремонтных работах, должен проходить инструктаж по безопасному проведению таких работ.

1.4.Водитель, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда, не должен приступать к работе.

1.5.Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми водитель не обучен.

1.6.Водитель обязан соблюдать правила внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности, принятые на предприятии. Курить можно только в отведенных местах. Запрещается употреблять спиртные напитки и наркотические вещества до работы и в рабочее время.

1.7.Водитель должен знать, что наиболее опасными факторами, которые могут действовать на него в процессе выполнения работ, являются:

1. вывешенная масса автомобиля и его частей;
2. горячая вода и пар;
3. легковоспламеняющиеся вещества;
4. газы;
5. инструмент и приспособления;
6. Особо следует выделить падение водителя в результате его неосторожных действий при переходе из кабины и передвижении по территории.

1.8.В соответствии с типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи рабочим и служащим спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты выдаются:

1.8.1.Водителям легковых автомобилей выдается спецодежда.

1.9.Водитель должен немедленно сообщить администрации предприятия о происшедшем с ним или по его вине несчастном случае, а также о любом несчастном случае с участием других работников предприятия, свидетелем которого он был.

1.10.Водитель должен оказать пострадавшему при несчастном случае первую доврачебную помощь, помочь доставить его в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение или вызвать медицинских работников на место происшествия.

1.11.Водитель должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи, курением и по окончанием работы необходимо мыть руки с мылом. После работы с узлами и деталями автомобиля, работающего на этилированном бензине, необходимо предварительно мыть руки с керосином.

1.12.За невыполнение требований данной инструкции водитель несет ответственность согласно правилам внутреннего трудового распорядка и действующего законодательства.

1.13.К перевозке людей допускаются водители, имеющие соответствующую категорию и стаж управления транспортным средством:

 На грузовых автомобилях- водители имеющие удостоверение на право управления транспортным средством категории “С” (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине- категорий “Д” и “С”) и стаж управления транспортным средством данной категории не менее 3-х лет.

На легковых автомобилях с числом сидячих мест менее 8 человек исключая сиденье водителя- водители имеющие удостоверения на право управления транспортным средством категории “В” и “С”.

1.14.На автобусы -водители, имеющие удостоверение на право управления автомобилями, предназначенными для перевозки автомобилей и имеющие более 8 сидячих мест помимо сиденья водителя категории “Д”.

1.15.Водитель обязан соблюдать правила внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности, принятые на предприятии. Курить можно только в специально отведенных местах. Запрещается употреблять спиртные напитки и наркотические вещества до работы и в рабочее время.

**2.Специальные требования.**

**2.1.Требования к автомобилю при перевозке людей:**

2.1.1.Техническое состояние автомобиля должно соответствовать паспортным данным завода-изготовителя, не иметь неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств и соответствовать требованиям “Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности движения”, др. нормативным документам ГИБДД РФ и др. контролирующих органов.

2.1.2.На транспортных средствах приспособленных (определенных) для перевозки детей должны быть установлены спереди и сзади опознавательные знаки “перевозка детей” соответствующего образца и размера.

2.1.3.Кузов (салон) автомобиля должен быть чистым, не иметь посторонних запахов, в автомобиле должно быть не менее 2-х аптечек с соответствующим набором медикаментов и перевязочных материалов, не менее 2-х огнетушителей (углекислотных или порошковых).

**3.Требования безопасности перед началом работы.**

3.1.Перед выездом на линию водитель должен получить у администрации путевой лист и инструктаж об условиях работы на линии.

3.2.Проверить техническую исправность и укомплектованность автомобиля и получить соответствующую отметку в путевом листе. При осмотре особое внимание обратить на:

1. санитарное состояние кузова(салона) автомобиля (автобуса);
2. состояние сидений, дверей, замковых и фиксирующих дверь устройств;
3. наличие и комплектность медицинских аптечек;

наличие огнетушителей, срок их перезарядки;

1. исправность аккумуляторной батареи, стартера, тормозов, рулевого управления, освещения, сигнализации дверей кабины, отопительного устройства, запоров бортов, глушителя и плотность его соединения и т.д.;
2. отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;
3. давление воздуха в шинах и их исправность;
4. надлежащую укомплектованность автомобиля необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарем и их исправность.

3.3.При пуске двигателя водитель должен:

1. Проверить заторможен ли автомобиль стояночным тормозом, поставлен ли рычаг переключения передач в нейтральное положение. Если указанные меры не соблюдены, сделать это самому.
2. Использовать пусковую рукоятку только при временной неисправности стартера и при пуске двигателя после ремонта.

3.4.Соблюдать следующие требования при пуске двигателя пусковой рукояткой:

1. не брать рукоятку в обхват;
2. пусковую рукоятку проворачивать снизу вверх;
3. при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;
4. не применять никаких рычагов и усилителей, действующих на пусковую рукоятку или храповик коленчатого вала.

3.5.Осуществлять пуск двигателя автомобиля только с установленным воздушным фильтром.

3.6.Проявлять особую осторожность при заливке горячей воды в систему охлаждения (применять исправную тару под горячую воду, очищать бампер от грязи, снега, наледи т т.д.).

3.7.Перед пуском двигателя необходимо отключить и отсоединить элементы подогрева.

3.8.Водителю запрещается:

1. производить пуск двигателя путем буксировки;
2. подогревать двигатель, коробку передач, картер, задний мост открытым огнем;
3. эксплуатировать автомобиль со снятыми фильтрующими элементами.

3.9.Не допускается эксплуатация транспортных средств при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации, не прошедшие государственный технический осмотр, не имеющие опознавательного знака о перевозке детей.

**4.Требования безопасности во время работы.**

4.1.Посадка пассажиров в салон автомобиля должна соответствовать числу посадочных мест и не превышать данных указанных в паспорте завода-изготовителя.

4.2. Перед поездкой водитель автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения их в салоне автомобиля.

4.3. Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

4.4. Движение автотранспорта перевозящего пассажиров должно осуществляться в соответствии с разработанными и утвержденными маршрутами движения.

4.5. Посадку-высадку пассажиров водитель должен осуществлять после полной остановки транспортного средства и в местах оговоренных в маршрутном листе.

4.6. Во время движения водитель должен соблюдать правила дорожного движения, правила эксплуатации данного транспортного средства, оговоренные в инструкции завода-изготовителя, не отвлекаться посторонними разговорами с пассажирами.

4.7. Перед выходом из кабины выключать зажигание или перекрыть подачу топлива, затормозить автомобиль стояночным тормозом, установить рычаг переключения передач (контролера) в нейтральное положение.

4.8. Перед выходом из кабины предварительно убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств как в попутном, так и во встречном направлении. Не прыгать на ходу из кабины автомобиля.

4.9. После выхода из кабины в случае, если автомобиль остановлен на участке дороги, имеющем уклон (даже незначительный), подложить под колеса упоры (башмаки).

4.10. Своевременно очищать грязь, снег и лед с подножек, не допускать попадания на них масла и топлива.

4.11. Отдыхать в кабине автомобиля только при неработающем двигателе, так как в противном случае это может привести к отравлению окисью углерода, содержащейся в отработавших газах автомобиля.

4.12. Перед подачей автомобиля назад убедиться, что его никто не объезжает и что по близости нет людей или каких-либо препятствий.

4.13. Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади требовать выделение человека для организации движения автомобиля.

4.14. Пробку радиатора на горячем двигателе открывать в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

4.15. Заправку автомобиля производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов, которые должны быть вывешены на видном месте.

4.16. Для перелива бензина пользоваться специальным устройством. Засасывать через шланг ртом бензин, особенно этилированный, запрещается.

4.17. В зимнее время устранять неисправности автомобиля на линии, а также заправлять топливом только в рукавицах, не допуская попадания топлива на кожу рук и тела.

4.18. Потребовать дополнительный инструктаж от администрации при направлении на работу в отрыве от основной базы, на ледовых дорогах , в условиях бездорожья и переправы через водоемы в соответствии с действующими “Правилами по охране труда на автомобильном транспорте.”

4.19 Выполнять мелкий ремонт автомобиля на линии при наличии необходимых инструментов и приспособлений. Не допускать к ремонту автомобиля посторонних лиц, включая пассажиров.

1. **Требования безопасности в аварийной ситуации.**

5.1.В случае вынужденной аварийной остановки водитель должен высадить пассажиров и обеспечить их безопасность. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или проезжей части дороги для проведения ремонта выставить на расстоянии 25-30 м позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

5.2. В случае остановки автомобиля на железнодорож­ном переезде водитель должен принять все зависящие от него меры для освобождения переезда.

5.3. В случае невозможности убрать автомобиль с пе­реезда водитель должен принять меры к остановке прибли­жающегося транспортного средства путем подачи сигналов кругообразным движением руки: днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем.

5.4.При возникновении дорожно-транспортного происшествия водитель обязан принять следующие меры:

1. не трогать с места транспортное средство, включить аварийную сигнализацию, не перемещать предметы, имеющие отношение к ДТП;
2. принять меры для оказанию доврачебной помощи пострадавшему, вызвать ”Скорую помощь”, в экстренных случаях отправить пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение;
3. сообщить о случившемся на предприятие;
4. если движение других транспортных средств невозможно, освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы, предметы, имеющие отношение к ДТП.

Сохранить место происшествия нетронутым до начала расследования, если это не угрожает жизни и здоровью других участников движения.

5.5.Водитель должен уметь оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим от ДТП или несчастного случая, уметь пользоваться и знать назначение медикаментов в аптечке, уметь пользоваться огнетушителем.

5.6.При оказании первой помощи следует:

1. устранить воздействие на организм повреждающих факторов, угрожающих здоровью и жизни пострадавшего (освободить от действия электрического тока, вынести из заражённой зоны, погасить горящую одежду и т.д.), оценить состояние пострадавшего;
2. определить характер и тяжесть травмы, наибольшую угрозу для жизни пострадавшего и комплекс мер по его спасению;
3. выполнить необходимые мероприятия по спасению пострадавшего в порядке срочности (восстановить проходимость дыхательных путей, провести искусственное дыхание, наружный массаж сердца, остановить кровотечение, иммобилизовать место перелома, наложить повязку и т.п.);
4. поддержать основные жизненные функции пострадавшего до прибытия медицинского работника;
5. вызвать скорую медицинскую помощь или врача либо принять меры для транспортировки пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение.

5.7.При переломах повреждённую конечность иммобилизовать, наложив шину.

5.8.При кровотечении обработать кожу вокруг раны йодом, наложить повязку. При повреждении вены или артерии наложить жгут.

5.9При ушибах приложить холод к повреждённому месту.

5.10При попадании кислоты, щелочи, электролита на открытые части тела необходимо немедленно промыть этот участок тела:

* 5—10% раствором питьевой соды пораженный участок кожи или 2—3% раствором глаза (кислотные аккумуляторы),
* 5—10% раствором борной кислоты пораженный участок кожи или 2—3% раствором глаза (щелочные аккумуляторы).

После этого пораженный участок промыть водой с мылом.

5.11При возникновении пожара необходимо применять меры его тушения, с учетом горящих веществ применять огнетушитель и другие средства: для тушения электроустановок порошковые или углекислотные огнетушители; для тушения двигателей кошму, порошковый или углекислотный огнетушитель; для тушения дизельного топлива - углекислотные огнетушители. Не допускается тушение водой.

5.12. При закипании воды в радиаторе необходимо заглушить двигатель, а затем открыть пробку. При открывании пробки следует находиться с наветренной стороны во избежание ожога паром и кипятком.

5.13.Если при выполнении работ возникает угроза травмирования, следует покинуть опасную зону и предупредить об этом находящихся рядом людей.

5.14.Место несчастного случая следует сохранять без изменений до прибытия комиссии по расследованию, если это не угрожает жизни и здоровью людей.

5.15.Обо всех авариях и травмах необходимо сообщить администрации предприятия.

**6.Требования безопасности по окончанию работы.**

6.1.По окончанию работы водитель должен убедиться в отсутствии утечки топлива.

6.2.Поставить автомобиль или автобус на место стоянки.

6.3.Убрать рабочее место: промасленную ветошь, бумагу и др. мусор вынести из транспортного средства и поместить в специально отведенное место.

6.4.Закрыть все окна и дверки.

6.5.Сдать автомобиль охране.

Разработчик: зам. директора Мазуренко Ю.В.

Согласовано: Специалист по ОТ Уткина Л.В.